

新千歳空港の国際拠点空港化

に関する要望

平成 20 年 7 月

新千歳空港国際化推進協議会

会 長 高 橋 はるみ



新千歳空港の国際拠点空港化の

促進に関する要望

当協議会では、新千歳空港の国際化は、観光やビジネス、国際交流など、さまざまな分野において北海道の発展に大きく寄与するものであるとして、空港施設・機能の整備や国際定期航空路線の誘致などに積極的に取り組んできました。

新千歳空港は、2本の3,000m滑走路を有し、我が国で初めての24時間運用を実現、また国際線航空路の要所に位置し、今後大きく発展する可能性を有する、極めてポテンシャルの高い空港です。また、国際定期航空路線は、現在東アジアを中心に9路線が就航、現在は東南アジアからの海外航空会社の新規就航も検討されるなど、我が国の北のゲートウェイ空港として着実に発展を続けております。

とりわけ近年は、経済成長の著しい東アジアの各都市との新規路線就航が相次ぎ、平成19年の新千歳空港の国際線利用者数は過去最高の80万人を記録し、今後も東アジア・東南アジアを中心に更なる伸びが見込まれています。こうした情勢のなか、新千歳空港では新たな国際線旅客ターミナルビルの建設工事が開始され、2010年3月の開業を目指して整備が進められております。

つきましては、新千歳空港の一層の国際化を図るため、次の項目につきまして特段のご高配を賜りますようお願い申し上げます。

要 望 事 項

1. 新国際線旅客ターミナルビルの着実な整備
2. 既存施設における国際線利用者に対するCIQ体制の充実
3. 中国など一部海外航空会社に対する乗入曜日制限等の緩和
4. 滑走路の3,000mから3,500mへの延長事業の早期着工

(構成機関)

| | |
|----------------|-----------------------|
| 北海道 | (社)北海道建設業協会 |
| 札幌市 | (社)北海道観光振興機構 |
| 千歳市 | (社)北海道トラック協会 |
| 苫小牧市 | 北海道百貨店協会 |
| 恵庭市 | (社)北方圏センター |
| 北海道市長会 | 北海道航空協会 |
| 北海道町村会 | 北海道海運貨物取扱同業会 |
| 北海道経済連合会 | (社)航空貨物運送協会 北海道国際地方部会 |
| (社)北海道商工会議所連合会 | 北海道旅客鉄道(株) |
| 札幌商工会議所 | 北海道空港(株) |
| 千歳商工会議所 | 札幌国際エアカーゴターミナル(株) |
| 苫小牧商工会議所 | 日本航空(株)北海道支社 |
| 北海道経営者協会 | 全日本空輸(株)札幌支店 |
| 北海道経済同友会 | 北海道国際航空(株) |
| 北海道中小企業団体中央会 | 新千歳空港建設促進期成会 |
| 北海道商工会連合会 | (社)日本旅行業協会 北海道支部 |
| 北海道農業協同組合中央会 | |
| ホクレン農業協同組合連合会 | |