

2020年度 国の施策及び予算に関する

# 要望書



※写真は 2019 年 5 月 4 日北海道大樹町において  
打ち上げに成功した民間ロケット「MOMO3 号機」

2019年8月

**北海道経済連合会**

## 2020年度 国の施策および予算に関する要望

昨年9月に発生した「平成30年北海道胆振東部地震」からの復興には、なお時間を要するものの、北海道経済は、ここ数年好調な観光や雇用動向の改善などにより、総じて緩やかな景気回復の基調を示している。

一方で、北海道は全国よりも10年早く人口減少社会に転じた地域であるが、特に今後は生産年齢人口の大幅な減少が予測されている。これにより、労働力不足の深刻化や経済の大幅な縮小が懸念される。

人口減少・少子高齢化の進展は、我が国が克服しなければならない大きな課題であるが、北海道において、他地域に先駆けて課題解決に取り組むことによって、近い将来同様の問題に遭遇する国内他地域にも有効な処方箋・モデルを提示することができる。これにより、北海道のみならず、日本の持続的な経済成長と社会的課題の解決に貢献できると考えられる。

そのためには、地球規模での人口増大や各種国際貿易協定等による経済のグローバル化、世界的な国外旅行客の増加等をチャンスととらえ、世界の需要を取り込むことが重要である。

さらには、北海道の強みである「食」や「観光」の付加価値向上、新たな価値を生み出す新産業の創出、人材育成と多様な人材の活用、Society5.0の実現による生産性の向上、産業の基盤となる社会資本の充実強化やエネルギーの安定確保等により、北海道の「稼ぐ力」を総合的に高めていく必要がある。

中でも、特に重要なのは、従来から官民あげて注力してきた「農水産物・食の輸出拡大」に加え、「IR（統合型リゾート）の誘致」「アドベンチャートラベルの推進」「宇宙版シリコンバレーの形成に向けた航空宇宙産業の振興」と考えており、これらの実現等を契機として北海道の価値が向上し、未来を切り開く創造的人材が生み出され、北海道の更なる発展や日本経済の成長に寄与することを望むものである。

以上の観点から、2020年度の国の施策および予算編成にあたり、別記事項について、特段のご配慮を賜りたく、強く要望する。

2019年8月

北海道経済連合会  
会長 真弓明彦



# 要望書の構成

## A. 北海道の強みを活かした「食」、「観光」の振興

1. 食関連産業（農林水産業を含む）の振興（P3）
  - 1-1. 国際戦略総合特区の活用等による食産業の成長産業化
  - 1-2. 農水産物・食品の輸出拡大への支援
  - 1-3. 食関連産業の生産性向上及び競争力強化
  - 1-4. 日本の食を支える持続的な北海道農業の実現
  - 1-5. 水産資源の維持拡大
  - 1-6. 林業・木材産業の成長産業化
2. 北海道観光の振興（P5）
  - 2-1. 外国人観光客の受入体制の整備
  - 2-2. 観光アウトバウンドの促進
  - 2-3. 観光地域の整備促進
  - 2-4. 北海道内7空港の一括民間委託に関わる広域観光振興や地域経済の活性化への支援
  - 2-5. 国際観光旅客税を財源とする施策の充実と財源の地方への確実な配分
3. IR（統合型リゾート）の誘致（P6）
4. 2021年ATWS（アドベンチャー・トラベル・ワールド・サミット）の北海道誘致に向けた支援（P6）
5. ウポポイ（民族共生象徴空間）への誘客促進（P7）
6. 縄文遺跡群の世界遺産登録に向けた早期推薦（P7）
7. 国際大会・会議等の誘致（P7）
  - 7-1. 北海道・札幌冬季オリンピック・パラリンピック誘致への支援
  - 7-2. MICEの北海道誘致の推進

## B. 「新たな成長」につながる産業の振興

8. 宇宙版シリコンバレーの形成に向けた航空宇宙産業の振興（P8）

- 8-1. スペースポートの整備促進
- 8-2. 航空宇宙産業の育成・集積に向けた支援

## 9. 健康長寿産業の振興（P8）

- 9-1. 「世界最先端の健康立国」を目指す地域イノベーションの創出に向けた支援強化
- 9-2. ITを活用したヘルスケアビジネスの展開に向けた高度専門人材育成への支援強化
- 9-3. 産総研北海道センターの「バイオものづくり技術開発拠点」構築への支援強化

## 10. ものづくり産業の育成・強化（P8）

- 10-1. 生産性革命と地域イノベーションの促進
- 10-2. 中小企業の生産性向上及び新産業創出への支援

## 11. IoT実装促進（P9）

## 12. 冬道におけるITS（高度道路交通システム）の実現（P9）

## 13. 税制改正（P9）

## C. 人手不足対策と人材の育成・確保

## 14. 人手不足対策の強化（P10）

- 14-1. 労働生産性の向上
- 14-2. 地方における外国人材の就労拡大に向けた支援
- 14-3. 高齢者の就労支援の強化
- 14-4. UIJターンの促進及び若者の地元定着の促進に向けた取り組みへの支援強化

## 15. ものづくり人材の育成・確保（P11）

## D. 地域経済と産業を支える基盤づくりの強化

## 16. 社会資本の充実強化（P12）

- 16-1. 高規格幹線道路等の整備促進

- 16-2. 北海道新幹線の整備促進と道内鉄道網の維持
- 16-3. 道内空港の整備促進
- 16-4. 北海道内7空港の一括民間委託に関わる広域観光振興や地域経済の活性化への支援
- 16-5. 道内港湾・漁港の整備

#### 17. 物流機能の強化 (P14)

- 17-1. 物流効率化を促進するための支援
- 17-2. JR貨物の線路使用料スキーム等の見直し

#### 18. 暮らしの安全・安心、国土強靱化の推進 (P15)

- 18-1. 国土強靱化の推進
- 18-2. 戦略的な北海道開発の推進

### **E. エネルギーインフラの充実**

#### 19. エネルギー・地球温暖化対策の推進 (P16)

- 19-1. 原子力発電所の活用
- 19-2. 再生可能エネルギーの拡大に向けた支援

#### 20. 水素社会の実現 (P16)

### **F. ロシアとの経済交流の促進**

#### 21. 北方四島での共同経済活動の促進 (P17)

## A. 北海道の強みを活かした「食」、「観光」の振興

### 1. 食関連産業（農林水産業を含む）の振興

#### 1-1. 国際戦略総合特区の活用等による食産業の成長産業化

##### ① 「北海道フード・コンプレックス国際戦略総合特区」の推進・発展に向けた支援の継続 【内閣府】

- ・ 今年度末で適用期限となる税制上の支援措置の延長
- ・ 国際戦略総合特区支援利子補給金に関する予算の確保
- ・ 国際戦略総合特区支援利子補給金に関する支給要件の拡充

##### ② 「大規模植物工場クラスター」の形成支援 【農林水産省】

- ・ 「次世代施設園芸技術習得支援事業」の予算の確保
- ・ 「強い農業・担い手づくり総合支援交付金」の次世代施設園芸の取組拡大優先枠の確保

#### 1-2. 農水産物・食品の輸出拡大への支援

##### ① 農水産物・食品の輸出促進に向けた施策の実施 新規 【農林水産省】

- ・ 海外の市場ニーズにマッチした農産物の供給体制確立のための圃場や選果場等の整備に対する支援

##### ② 輸出拡大に資する衛生管理型(屋根付き岸壁等)港湾・漁港の整備 【水産庁、国土交通省】

#### 1-3. 食関連産業の生産性向上及び競争力強化 新規

##### ① 国際貿易協定下における本道の食関連産業の持続的発展に向けた各種施策の実施 【内閣官房、内閣府、外務省、農林水産省、経済産業省】

- ・ 「総合的なTPP等関連政策大綱」の継続的かつ着実な実施
- ・ 食品製造業の加工原料の安定確保に向けた対策の検討

- ・ 今後進められる国際貿易交渉においては、本道の食関連産業が持続的に発展していくことができる、重要品目に対する必要な国境措置の確保
- ・ 新たな国際貿易交渉の結果、本道の食関連産業に影響が生じる場合に必要な予算の確保による万全な対策の実施

## ② 食関連産業の生産現場の効率化や自動化による生産性向上の取り組みへの支援

【農林水産省、中小企業庁】

- ・ ロボット、AI、IoT等の活用を推進する技術開発に対する支援強化
- ・ 生産現場の生産性向上に向けた施設整備に対する支援の充実

## ③ 食関連産業の競争力強化に向けた食品ロス削減活動の強化

【消費者庁、農林水産省、経済産業省】

- ・ 食品の納品期限緩和に関する取組の更なる促進
- ・ 販売期限延長化に対する消費者への理解促進
- ・ 食品ロス削減推進法の推進における経済活動への配慮

### 1-4. 日本の食を支える持続的な北海道農業の実現

#### ① 北海道胆振東部地震被災地の早期復旧への継続的な支援及び農業・農村基盤整備に係る予算の安定的確保

【農林水産省、国土交通省】

- ・ 被災地における農地や農業水利施設等の早期復旧への継続的な支援
- ・ 農地や農業水利施設等を整備する農業・農村基盤整備に係る予算の安定的な確保

#### ② スマート農業の推進に向けた農業現場での通信環境整備

【農林水産省】

#### ③ 6次産業化の推進に向けた支援施策の充実

【農林水産省】

- ・ 6次産業化サポートセンターの設置・運営に対する予算の確保
- ・ 食料産業・6次産業化交付金（加工・直売施設整備）の補助上限額のアップと予算の確保

#### ④ 醸造用ぶどうの生産拡大に向けた施策の推進

【農林水産省】

- ・ 協議が実施されている輸入苗木の「隔離検疫代替制度」適用の早期実現
- ・ 輸入苗木の「隔離検疫代替制度」適用対象国の拡大

## 1-5. 水産資源の維持拡大

【水産庁】

### ① 栽培漁業の推進

- ・ 種苗放流施設等の整備支援の拡充
- ・ サケ等広域種の資源回復増大に向けた調査研究の加速

## 1-6. 林業・木材産業の成長産業化

【林野庁、国土交通省】

### ① 木材の安定供給体制の確立、木材産業の活性化、CLT※等の新たな木材需要の創出等、林業・木材産業の成長産業化に向けた施策の充実・強化

※CLT : Cross Laminated Timber の略称で、ひき板を並べた層を、板の方向が層ごとに直交するように重ねて接着した大判のパネル

## 2. 北海道観光の振興

### 2-1. 外国人観光客の受入体制の整備

#### ① 道内空港・港湾の CIQ 体制の強化

【法務省】

#### ② キャッシュレス決済等に資する Wi-Fi 環境の充実及び多言語音声翻訳システム等の充実

【観光庁】

### 2-2. 観光アウトバウンドの促進

【外務省】

#### ① 18歳以下のパスポート取得手数料を都道府県の経費相当額まで大幅に引き下げ

### 2-3. 観光地域の整備促進

#### ① 日本版 DMO 形成・確立に向けた情報提供及び人材育成等の支援

【観光庁】

#### ② 観光ビッグデータの民間利活用に向けた取り組みの推進

【観光庁】

#### ③ 大型二種免許の運転免許受験年齢の引き下げ

【警察庁】

#### ④ 公共交通機関のバリアフリー化の促進

【観光庁】

- ・ 「訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業」の補助率のかさ上げ及び要件緩和

個人旅行化（FIT：foreign independent travel）が進む外国人観光客が、ストレスフリーで快適に利用するために必要な駅のバリアフリー化（エレベーター等の設置）については、札幌冬季オリンピック・パラリンピック 2030 年招致への動き等も踏まえ、温泉地など「クールジャパン」の観点から外国人に評判の高い観光名所において、国の補助率のかさ上げや要件（1日当たりの平均的な利用者数が3,000人以上の鉄道駅）の緩和を行うなど、引き続き整備に向けた加速化支援をお願い致します。

#### 2-4. 北海道内7空港の一括民間委託に関わる広域観光振興や地域経済の活性化

への支援 **新規**

【国土交通省】

- ・ 地域経済の活性化、航空ネットワークの維持・拡大についての協力・支援
- ・ 交通インフラの整備の着実な推進及び2次交通の利便性向上に向けた支援
- ・ 緊急時における適切な避難指示・誘導に対する支援、必要な指導等を行うこと

#### 2-5. 国際観光旅客税を財源とする施策の充実と財源の地方への確実な配分

【観光庁】

### 3. IR（統合型リゾート）の誘致 **新規**

【特定複合観光施設区域整備推進本部、観光庁】

- ① 観光先進国実現に最大限貢献するため北海道の広域的観光振興の中核となりうるIRの北海道への導入

#### 4. 2021年ATWS（アドベンチャー・トラベル・ワールド・サミット）の北海道誘致に

向けた支援 **新規**

【経済産業省、観光庁】

5. ウポポイ（民族共生象徴空間）への誘客促進 【内閣官房、文化庁、国土交通省】

- ① ウポポイへの誘客促進に向けた支援

6. 縄文遺跡群の世界遺産登録に向けた早期推薦 【文化庁】

- ① 北海道・北東北の縄文遺跡群の世界遺産登録に向けた早期推薦

7. 国際大会・会議等の誘致

7-1. 北海道・札幌冬季オリンピック・パラリンピック誘致への支援 【スポーツ庁】

- ① 札幌市を中心とする道内での冬季オリンピック・パラリンピック開催に向けた支援

7-2. MICEの北海道誘致の推進

- ① 国の機関等による国際会議等の北海道開催の実現 【国土交通省、観光庁】

- ② スポーツ MICE(スポーツの国際大会、合宿等)の誘致に向けた情報の提供と  
利用環境の向上に資する施設整備に対する支援 【スポーツ庁】

- ③ 冬季版ハイパフォーマンスセンター(HPC)の北海道設置についての検討  
【スポーツ庁】

## B. 「新たな成長」につながる産業の振興

### 8. 宇宙版シリコンバレーの形成に向けた航空宇宙産業の振興

#### 8-1. スペースポートの整備促進

【内閣府】

- ① 世界的な打ち上げ需要の取り込み、有人宇宙飛行のための滑走路を含む  
日本初のスペースポートを北海道大樹町へ早期整備

#### 8-2. 航空宇宙産業の育成・集積に向けた支援

- ① 航空宇宙産業関連の大学や民間事業者等での研究開発への支援の強化

【経済産業省】

- ② 衛星データを利用した技術実証及び利用促進への支援継続

【内閣府、経済産業省】

### 9. 健康長寿産業の振興

#### 9-1. 「世界最先端の健康立国」を目指す地域イノベーションの創出に向けた支援強化

**新規**

- ① 「科学技術イノベーションによる地域社会課題解決(DSIGN-i)」の広域連携型  
プロジェクトに対する支援枠の新設と予算措置

【文部科学省】

- ② 「地域中核企業ローカルイノベーション支援事業(広域連携型)」の1事業当たりの  
上限額の引上げ

【経済産業省】

#### 9-2. ITを活用したヘルスケアビジネスの展開に向けた高度専門人材育成への支援強化

**新規**

- ① 「私立大学研究ブランディング事業」の継承

【文部科学省】

#### 9-3. 産総研北海道センターの「バイオものづくり技術開発拠点」構築への支援強化

【経済産業省】

### 10. ものづくり産業の育成・強化

#### 10-1. 生産性革命と地域イノベーションの促進

**新規**

【経済産業省】

- ① 「地域中核企業ローカルイノベーション支援事業」の予算拡充

## 10-2. 中小企業の生産性向上及び新産業創出への支援

【中小企業庁】

- ① 「ものづくり・商業・サービス生産性向上促進事業(ものづくり補助金)」の予算拡充
- ② 「戦略的基盤技術高度化支援事業(サポイン事業)」の予算拡充

### 1 1. I o T 実装促進

- ① 条件不利地域に対する高度無線環境整備推進事業の拡充・継続 【総務省】
- ② キャッシュレス決済等に資する Wi-Fi 環境の充実及び多言語音声翻訳システム等の充実(再掲 2-1②) 【総務省、経済産業省、中小企業庁】
- ③ 観光ビッグデータの民間利活用に向けた取り組みの推進(再掲 2-3②) 【観光庁】
- ④ 衛星データを利用した技術実証及び利用促進への支援継続(再掲 8-2②)  
【内閣府、経済産業省】

### 1 2. 冬道における I T S (高度道路交通システム) の実現

【内閣府・総務省・経済産業省・国土交通省】

- ① 自動車メーカー等が利用可能な冬道自動走行技術開発拠点施設の北海道への整備
- ② 「コネクテッドカー(つながる車)」実現に向けた社会実証事業の北海道での実施
- ③ 冬道自動走行の「官民 ITS 構想ロードマップ」への明記

### 1 3. 税制改正 新規

- ① 中小企業等の少額減価償却資産の取得価額の損金算入の特例延長 【中小企業庁】
- ② 中小法人の交際費課税の特例延長 【中小企業庁】
- ③ 中小企業・小規模事業者の再編・統合等に係る税負担の軽減措置の延長  
【中小企業庁】
- ④ 「地方拠点強化税制」の延長及び拡充 【経済産業省】
- ⑤ 「地域データセンター整備促進税制」の延長及び拡充 【総務省】
- ⑥ 「国土強靱化税制」の整備・創設 【内閣官房、経済産業省、国土交通省】

## C. 人手不足対策と人材の育成・確保

### 14. 人手不足対策の強化

#### 14-1. 労働生産性の向上

- ① 食関連産業の生産現場の効率化や自動化による生産性向上の取り組みへの支援  
(再掲 1-3②) **新規** 【農林水産省、中小企業庁】
- ② 中小企業の設備投資に対する支援(「ものづくり・商業・サービス生産性向上促進事業(ものづくり補助金)」)(再掲 10-2①) 【中小企業庁】
- ③ 荷主間や荷主・物流事業者間における情報共有化等による生産性向上に向けた支援の推進 【国土交通省】

#### 14-2. 地方における外国人材の就労拡大に向けた支援 **新規**

- ① 企業の外国人材の採用・受入に対する支援 【法務省、厚生労働省】
  - ・ 新しい在留資格「特定技能」の周知
  - ・ 「外国人雇用サービスセンター」の道内への設置及びハローワーク「外国人雇用サービスコーナー」の道内主要都市への設置
  - ・ 外国人材の採用に要した経費に対する助成制度の創設
- ② 地方で就労する外国人材への支援強化 【法務省、厚生労働省】
  - ・ 地方自治体の相談対応に対する財政支援
  - ・ 外国人材が地方で就労する場合のインセンティブの検討
- ③ 「外国人留学生採用サポート事業」の拡充 【厚生労働省】

#### 14-3. 高齢者の就労支援の強化 **新規** 【厚生労働省】

- ・ ハローワーク「生涯現役支援窓口」の道内各地への増設
- ・ 「特定求職者雇用開発助成金(生涯現役コース)」活用による取り組みの強化

#### 14-4. UIJ ターンの促進及び若者の地元定着の促進に向けた取り組みへの支援強化

**新規**

【厚生労働省】

- ① 東京圏におけるハローワーク「地方就職支援コーナー」の増設及び利用時間の延長・休日対応の実施
- ② 「中途採用等支援助成金(UIJ ターンコース)」の継続
- ③ 「地域活性化雇用創造プロジェクト」及び「地域雇用活性化推進事業」の予算確保

#### 15. ものづくり人材の育成・確保

- ① 初等中等教育段階でのキャリア教育の実践強化に向けた事業継続と十分な予算の確保 【文部科学省】
- ② 地方大学の安定的な運営に対する予算の確保 【文部科学省】
- ③ 「地域中核企業ローカルイノベーション支援事業」の予算拡充(再掲 10-1①)  
**新規** 【経済産業省】
- ④ 「地域活性化雇用創造プロジェクト」及び「地域雇用活性化推進事業」の予算確保(再掲 14-4③) **新規** 【厚生労働省】

## D. 地域経済と産業を支える基盤づくりの強化

【国土交通省】

### 16. 社会資本の充実強化

#### 16-1. 高規格幹線道路等の整備促進

##### ① 道内6圏域中心都市間のネットワーク構築

- ・ 当面着工しない区間：「足寄～陸別」の早期着手
- ・ 事業中区間：「陸別町陸別～陸別小利別」、「阿寒～釧路西」、「七飯～大沼公園」の早期開通
- ・ 未事業区間：「七飯藤城～七飯」の早期着手

##### ② 人流・物流の機能強化（速達性、定時性、安全性向上）

- ・ 事業中区間：「忠類大樹～豊似」、「赤川～函館空港（函館新外環状道路）」  
「長沼町幌内～江別東（道央圏連絡道路）」、「倶知安～余市」、「士別剣淵～名寄」  
「端野～高野」、「尾幌<sup>おぼろ</sup>～糸魚川<sup>いといがわ</sup>」、「音威子府<sup>おといねっぶ</sup>バイパス」、「茂辺地<sup>もへじ</sup>～木古内」  
「厚賀～静内（日高自動車道）」、「富良野北道路（旭川十勝道路）」  
「生田原道路（遠軽北見道路）」の早期開通
- ・ 未事業区間：「豊似～広尾」、「黒松内～倶知安」、「静内～三石」、「遠軽～上湧別」の早期着手
- ・ 一般国道36号白老拡幅の早期完成

##### ③ 札幌都心部と高規格幹線道路のアクセス強化に向けた着実な推進

- ・ 「札幌都心アクセス道路」の計画段階評価の促進及び早期事業着手

##### ④ 暫定2車線区間の機能強化

- ・ 暫定2車線区間の早期4車線化
- ・ 暫定2車線区間におけるワイヤロープ式防護柵の設置拡大

##### ⑤ 追加インターチェンジの整備、ジャンクションの改良 新規

- ・ 事業中区間：苫小牧中央IC、小樽JCT
- ・ 利便性向上に資するスマートICの調査、検討

##### ⑥ 冬期の道路交通の確保に必要な施設（防雪柵、雪崩予防柵等）の整備推進



### 16-3. 道内空港の整備促進

- ① 新千歳空港国際線ターミナルの機能強化
- ② 冬期の安定運航を図る「新千歳空港誘導路複線化」事業の早期完成 新規
- ③ 新千歳空港の耐震対策事業の加速
- ④ 滑走路端安全区域(RESA)の早急な整備

### 16-4. 北海道内7空港の一括民間委託に関わる広域観光振興や地域経済の活性化への支援(再掲 2-4) 新規

- ・ 地域経済の活性化、航空ネットワークの維持・拡大についての協力・支援
- ・ 交通インフラの整備の着実な推進及び2次交通の利便性向上に向けた支援
- ・ 緊急時における適切な避難指示・誘導に対する支援、必要な指導等を行うこと

### 16-5. 道内港湾・漁港の整備

- ① クルーズ船の受入環境の整備促進
  - ・ 整備中：函館港、小樽港
  - ・ 室蘭港における大型クルーズ船受入れにも対応した岸壁の老朽化対策
- ② 石狩湾新港の機能強化 新規
  - ・ グローバル化に対応した静脈物流<sup>※</sup>拠点機能の構築  
    ※静脈物流：リサイクル可能な循環資源を輸送する物流
  - ・ 洋上風力発電の導入促進に対する支援基地港機能の構築
- ③ 輸出拡大に資する衛生管理型(屋根付き岸壁等)港湾・漁港の整備(再掲 1-2②)

## 17. 物流機能の強化

### 17-1. 物流効率化を促進するための支援

- ① 特定流通業務施設(倉庫含む)強化に向けた支援の継続と要件緩和
- ② 荷主間や荷主・物流事業者間における情報共有化等による生産性向上に向けた支援(再掲 14-1③)

### 17-2. JR貨物の線路使用料スキーム等の見直し(再掲 16-2③)

## 18. 暮らしの安全・安心、国土強靱化の推進

### 18-1. 国土強靱化の推進

- ① 国土強靱化のためのインフラ整備の強化 新規
  - ・ 「防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策」の着実な実施に加え、3か年緊急対策に続く国土強靱化対策予算の確保
  - ・ 近年、北海道で特に顕著な気候変動による影響を考慮した事前防災対策の推進
- ② 国土強靱化地域計画に関する地方自治体への支援と関連予算の確保
- ③ 社会資本の維持管理・更新に必要な予算の確保と地方自治体への支援
- ④ 大規模災害時における地方自治体支援の強化
- ⑤ 「国土強靱化税制」の整備・創設(再掲 13-⑥) 新規

### 18-2. 戦略的な北海道開発の推進

- ① 北海道総合開発計画の積極的かつ効果的な実施
- ② 北海道開発の推進に必要な体制の存続(国土交通省北海道局、北海道開発局)
- ③ 北海道開発予算の一括計上や北海道特例の枠組みの堅持

## E. エネルギーインフラの充実

### 19. エネルギー・地球温暖化対策の推進

#### 19-1. 原子力発電所の活用

【資源エネルギー庁】

- ① 安定供給と電気料金抑制に向けた泊発電所早期再稼働への支援
- ② ベースロード電源としての原子力やミドル電源としての天然ガスを活用した着実なエネルギーミックスの推進

#### 19-2. 再生可能エネルギーの拡大に向けた支援

- ① 「再生可能エネルギー電気・熱自立的普及促進事業」の継続 【環境省】
- ② 再生可能エネルギーと天然ガスコージェネを活用した地域の分散型エネルギーシステム構築モデル事業の実施 新規
  - ・ 「再生可能エネルギーと天然ガスコージェネを活用した地域の分散型エネルギーシステム構築モデル事業の助成制度の創設」 【資源エネルギー庁】
  - ・ 「再生可能エネルギー電気・熱自立的普及促進事業」の適用範囲の拡大と1事業当たりの上限額の引き上げ 【環境省】

### 20. 水素社会の実現

- ① CO2フリー水素社会実現に向けた支援の継続 【環境省】
- ② 「水素供給設備整備事業」の予算増額 【資源エネルギー庁】
- ③ 北海道における民生用燃料電池(寒冷地仕様)導入に向けた支援強化 【資源エネルギー庁】

## F. ロシアとの経済交流の促進

### 2.1. 北方四島での共同経済活動の促進

【外務省】

- ・ 民間企業が参画できるビジネス環境の整備を進めること
- ・ 道内企業等への情報提供を行うこと

## 府省庁別項目一覽 《参考》

• 内閣官房	• • • •	P. 19
• 内閣府	• • • •	P. 19
• 警察庁	• • • •	P. 19
• 消費者庁	• • • •	P. 19
• 総務省	• • • •	P. 20
• 法務省	• • • •	P. 20
• 外務省	• • • •	P. 20
• 文部科学省	• • • •	P. 20
• スポーツ庁	• • • •	P. 21
• 文化庁	• • • •	P. 21
• 厚生労働省	• • • •	P. 21
• 農林水産省	• • • •	P. 21
• 水産庁	• • • •	P. 22
• 林野庁	• • • •	P. 22
• 経済産業省	• • • •	P. 22
• 資源エネルギー庁	• •	P. 23
• 中小企業庁	• • • •	P. 23
• 国土交通省	• • • •	P. 23
• 観光庁	• • • •	P. 25
• 環境省	• • • •	P. 25

【内閣官房】

番号	要 望 項 目	頁
1-3	食関連産業の生産性向上及び競争力強化 ①国際貿易協定下における本道の食関連産業の持続的発展に向けた各種施策の実施	3
3	IR(統合型リゾート)の誘致 ①観光先進国実現に最大限貢献するため北海道の広域的観光振興の中核となりうるIRの北海道への導入	6
5	ウポポイ(民族共生象徴空間)への誘客促進 ①ウポポイへの誘客促進に向けた支援	7
13	税制改正 ⑥「国土強靱化税制」の整備・創設	9

【内閣府】

番号	要 望 項 目	頁
1-1	国際戦略総合特区の活用等による食産業の成長産業化 ①「北海道フード・コンプレックス国際戦略総合特区」の推進・発展に向けた支援の継続	3
1-3	食関連産業の生産性向上及び競争力強化 ①国際貿易協定下における本道の食関連産業の持続的発展に向けた各種施策の実施	3
8-1	スペースポートの整備促進 ①世界的な打ち上げ需要の取り込み、有人宇宙飛行のための滑走路を含む日本初のスペースポートを北海道大樹町へ早期整備	8
8-2	航空宇宙産業の育成・集積に向けた支援 ②衛星データを利用した技術実証及び利用促進への支援継続	8
12	冬道におけるITS(高度道路交通システム)の実現 ①自動車メーカー等が利用可能な冬道自動走行技術開発拠点施設の北海道への整備 ③冬道自動走行の「官民ITS構想ロードマップ」への明記	9 9

【警察庁】

番号	要 望 項 目	頁
2-3	観光地域の整備促進 ③大型二種免許の運転免許受験年齢の引き下げ	5

【消費者庁】

番号	要 望 項 目	頁
1-3	食関連産業の生産性向上及び競争力強化 ③食関連企業の競争力強化に向けた食品ロス削減活動の強化	4

【総務省】

番号	要 望 項 目	頁
11	IoT 実装促進 ①条件不利地域に対する高度無線環境整備推進事業の拡充・継続 ②キャッシュレス決済等に資する Wi-Fi 環境の充実及び多言語音声翻訳システム等の充実 (再掲 2-1②)	9 9
12	冬道における ITS(高度道路交通システム)の実現 ②「コネクテッドカー(つながる車)」実現に向けた社会実証事業の北海道での実施	9
13	税制改正 ⑤「地域データセンター整備促進税制」の延長及び拡充	9

【法務省】

番号	要 望 項 目	頁
2-1	外国人観光客の受入体制の整備 ①道内空港・港湾の CIQ 体制の強化	5
14-2	地方における外国人材の就労拡大に向けた支援 ①企業の外国人材の採用・受入に対する支援 ②地方で就労する外国人材への支援強化	10 10

【外務省】

番号	要 望 項 目	頁
1-3	食関連産業の生産性向上及び競争力強化 ①国際貿易協定下における本道の食関連産業の持続的発展に向けた各種施策の実施	3
2-2	観光アウトバウンドの促進 ①18歳以下のパスポート取得手数料を都道府県の経費相当額まで大幅に引き下げ	5
21	北方四島での共同経済活動の促進	17

【文部科学省】

番号	要 望 項 目	頁
9-1	「世界最先端の健康立国」を目指す地域イノベーションの創出に向けた支援強化 ①「科学技術イノベーションによる地域社会課題解決(DSIGN-i)」の広域連携型プロジェクト に対する支援枠の新設と予算措置	8
9-2	IT を活用したヘルスケアビジネスの展開に向けた高度専門人材育成への支援強化 ①「私立大学研究ブランディング事業」の継承	8
15	ものづくり人材の育成・確保 ①初等中等教育段階でのキャリア教育の実践強化に向けた事業継続と十分な予算の確保 ②地方大学の安定的な運営に対する予算の確保	11 11

【スポーツ庁】

番号	要 望 項 目	頁
7-1	北海道・札幌冬季オリンピック・パラリンピック誘致への支援 ①札幌市を中心とする道内での冬季オリンピック・パラリンピック開催に向けた支援	7
7-2	MICE の北海道誘致の推進 ②スポーツ MICE(スポーツの国際大会、合宿等)の誘致に向けた情報の提供と利用環境の向上に資する施設整備に対する支援 ③冬季版ハイパフォーマンスセンター(HPC)の北海道設置についての検討	7

【文化庁】

番号	要 望 項 目	頁
5	ウポポイ(民族共生象徴空間)への誘客促進 ①ウポポイへの誘客促進に向けた支援	7
6	縄文遺跡群の世界遺産登録に向けた早期推薦 ①北海道・北東北の縄文遺跡群の世界遺産登録に向けた早期推薦	7

【厚生労働省】

番号	要 望 項 目	頁
14-2	地方における外国人材の就労拡大に向けた支援 ①企業の外国人材の採用・受入に対する支援 ②地方で就労する外国人材への支援強化 ③「外国人留学生採用サポート事業」の拡充	10 10 10
14-3	高齢者の就労支援の強化	10
14-4	UIJ ターンの促進及び若者の地元定着の促進に向けた取り組みへの支援強化 ①東京圏におけるハローワーク「地方就職支援コーナー」の増設及び利用時間の延長・休日対応の実施 ②「中途採用等支援助成金(UIJ ターンコース)」の継続 ③「地域活性化雇用創造プロジェクト」及び「地域雇用活性化推進事業」の予算確保	11 11 11

【農林水産省】

番号	要 望 項 目	頁
1-1	国際戦略総合特区の活用等による食産業の成長産業化 ②「大規模植物工場クラスター」の形成支援	3
1-2	農水産物・食品の輸出拡大への支援 ①農水産物・食品の輸出促進に向けた施策の実施	3
1-3	食関連産業の生産性向上及び競争力強化 ①国際貿易協定下における本道の食関連産業の持続的発展に向けた各種施策の実施 ②食関連産業の生産現場の効率化や自動化による生産性向上の取り組みへの支援 ③食関連企業の競争力強化に向けた食品ロス削減活動の強化	3 4 4

1-4	日本の食を支える持続的な北海道農業の実現 ①北海道胆振東部地震被災地の早期復旧への継続的な支援及び農業・農村基盤整備に係る 予算の安定的確保	4
	②スマート農業の推進に向けた農業現場での通信環境整備	4
	③6次産業化の推進に向けた支援施策の充実	4
	④醸造用ぶどうの生産拡大に向けた施策の推進	4

#### 【水産庁】

番号	要 望 項 目	頁
1-2	農水産物・食品の輸出拡大への支援 ②輸出拡大に資する衛生管理型(屋根付き岸壁等)港湾・漁港の整備	3
1-5	水産資源の維持拡大 ①栽培漁業の推進	5

#### 【林野庁】

番号	要 望 項 目	頁
1-6	林業・木材産業の成長産業化 ①木材の安定供給体制の確立、木材産業の活性化、CLT等の新たな木材需要の創出等、 林業・木材産業の成長産業化に向けた施策の充実・強化	5

#### 【経済産業省】

番号	要 望 項 目	頁
1-3	食品関連産業の生産性向上及び競争力強化 ①国際貿易協定下における本道の食関連産業の持続的発展に向けた各種施策の実施	3
	③食関連企業の競争力強化に向けた食品ロス削減活動の強化	4
4	2021年ATWS(アドベンチャー・トラベル・ワールド・サミット)の北海道誘致に向けた支援	6
8-2	航空宇宙産業の育成・集積に向けた支援 ①航空宇宙産業関連の大学や民間事業者等での研究開発への支援の強化	8
	②衛星データを利用した技術実証及び利用促進への支援継続	8
9-1	「世界最先端の健康立国」を目指す地域イノベーションの創出に向けた支援強化 ②「地域中核企業ローカルイノベーション支援事業(広域連携型)」の1事業当たりの上限額の 引上げ	8
9-3	産総研北海道センターの「パイオものづくり技術開発拠点」構築への支援強化	8
10-1	生産性革命と地域イノベーションの促進 ①「地域中核企業ローカルイノベーション支援事業」の予算拡充	9
11	IoT実装促進 ②キャッシュレス決済等に資するWi-Fi環境の充実及び多言語音声翻訳システム等の充実 (再掲2-1②)	9

12	冬道における ITS(高度道路交通システム)の実現	
	①自動車メーカー等が利用可能な冬道自動走行技術開発拠点施設の北海道への整備	9
	③冬道自動走行の「官民ITS構想ロードマップ」への明記	9
13	税制改正	
	④「地方拠点強化税制」の延長及び拡充	9
	⑥「国土強靱化税制」の整備・創設	9

#### 【資源エネルギー庁】

番号	要 望 項 目	頁
19-1	原子力発電所の活用	
	①安定供給と電気料金抑制に向けた泊発電所早期再稼働への支援	16
	②ベースロード電源としての原子力やミドル電源としての天然ガスを活用した着実なエネルギーミックスの推進	16
19-2	再生可能エネルギーの拡大に向けた支援	
	②再生可能エネルギーと天然ガスコージェネを活用した地域の分散型エネルギーシステム構築モデル事業の実施	16
20	水素社会の実現	
	②「水素供給設備整備事業」の予算増額	16
	③北海道における民生用燃料電池(寒冷地仕様)導入に向けた支援強化	16

#### 【中小企業庁】

番号	要 望 項 目	頁
1-3	食関連産業の生産性向上及び競争力強化	
	②食関連産業の生産現場の効率化や自動化による生産性向上の取り組みへの支援	4
10-2	中小企業が生産性向上及び新産業創出への支援	
	①「ものづくり・商業・サービス生産性向上促進事業(ものづくり補助金)」の予算拡充	9
	②「戦略的基盤技術高度化支援事業(サポイン事業)」の予算拡充	9
11	IoT 実装促進	
	②キャッシュレス決済等に資する Wi-Fi 環境の充実及び多言語音声翻訳システム等の充実(再掲 2-1②)	9
13	税制改正	
	①中小企業等の少額減価償却資産の取得価額の損金算入の特例延長	9
	②中小法人の交際費課税の特例延長	9
	③中小企業・小規模事業者の再編・統合等に係る税負担の軽減措置の延長	9

#### 【国土交通省】

番号	要 望 項 目	頁
1-4	日本の食を支える持続的な北海道農業の実現	

	①北海道胆振東部地震被災地の早期復旧への継続的な支援及び農業・農村基盤整備に係る予算の安定的確保	4
1-6	林業・木材産業の成長産業化 ①木材の安定供給体制の確立、木材産業の活性化、CLT等の新たな木材需要の創出等、林業・木材産業の成長産業化に向けた施策の充実・強化	5
5	ウポポイ(民族共生象徴空間)への誘客促進 ①ウポポイへの誘客促進に向けた支援	7
7-2	MICEの北海道誘致の推進 ①国の機関等による国際会議等の北海道開催の実現	7
12	冬道におけるITS(高度道路交通システム)の実現 ①自動車メーカー等が利用可能な冬道自動走行技術開発拠点施設の北海道への整備 ③冬道自動走行の「官民ITS構想ロードマップ」への明記	9 9
16-1	高規格幹線道路等の整備促進 ①道内6圏域中心都市間のネットワーク構築 ②人流・物流の機能強化(速達性、定時性、安全性向上) ③札幌都心部と高規格幹線道路のアクセス強化に向けた着実な推進 ④暫定2車線区間の機能強化 ⑤追加インターチェンジの整備、ジャンクションの改良 ⑥冬期の道路交通の確保に必要な施設(防雪柵、雪崩予防柵等)の整備推進	12 12 12 12 12 12
16-2	北海道新幹線の整備促進と道内鉄道網の維持 ①北海道新幹線札幌延伸の早期実現 ②青函共用走行区間における新幹線高速走行問題の早期解決 ③JR北海道に対する抜本的な支援 ④青函トンネルの老朽化に対する抜本的な対策の検討	13 13 13 13
16-3	道内空港の整備促進 ①新千歳空港国際線ターミナルの機能強化 ②冬期の安定運航を図る「新千歳空港誘導路複線化」事業の早期完成 ③新千歳空港の耐震対策事業の加速 ④滑走路端安全区域(RESA)の早急な整備	14 14 14 14
16-4	北海道内7空港の一括民間委託に関わる広域観光振興や地域経済の活性化への支援(再掲2-4)	14
16-5	道内港湾・漁港の整備 ①クルーズ船の受入環境の整備促進 ②石狩湾新港の機能強化 ③輸出拡大に資する衛生管理型(屋根付き岸壁等)港湾・漁港の整備(再掲1-2②)	14 14 14
17-1	物流効率化を促進するための支援 ①特定流通業務施設(倉庫含む)強化に向けた支援の継続と要件緩和 ②荷主間や荷主・物流事業者間における情報共有化等による生産性向上に向けた支援	14 14

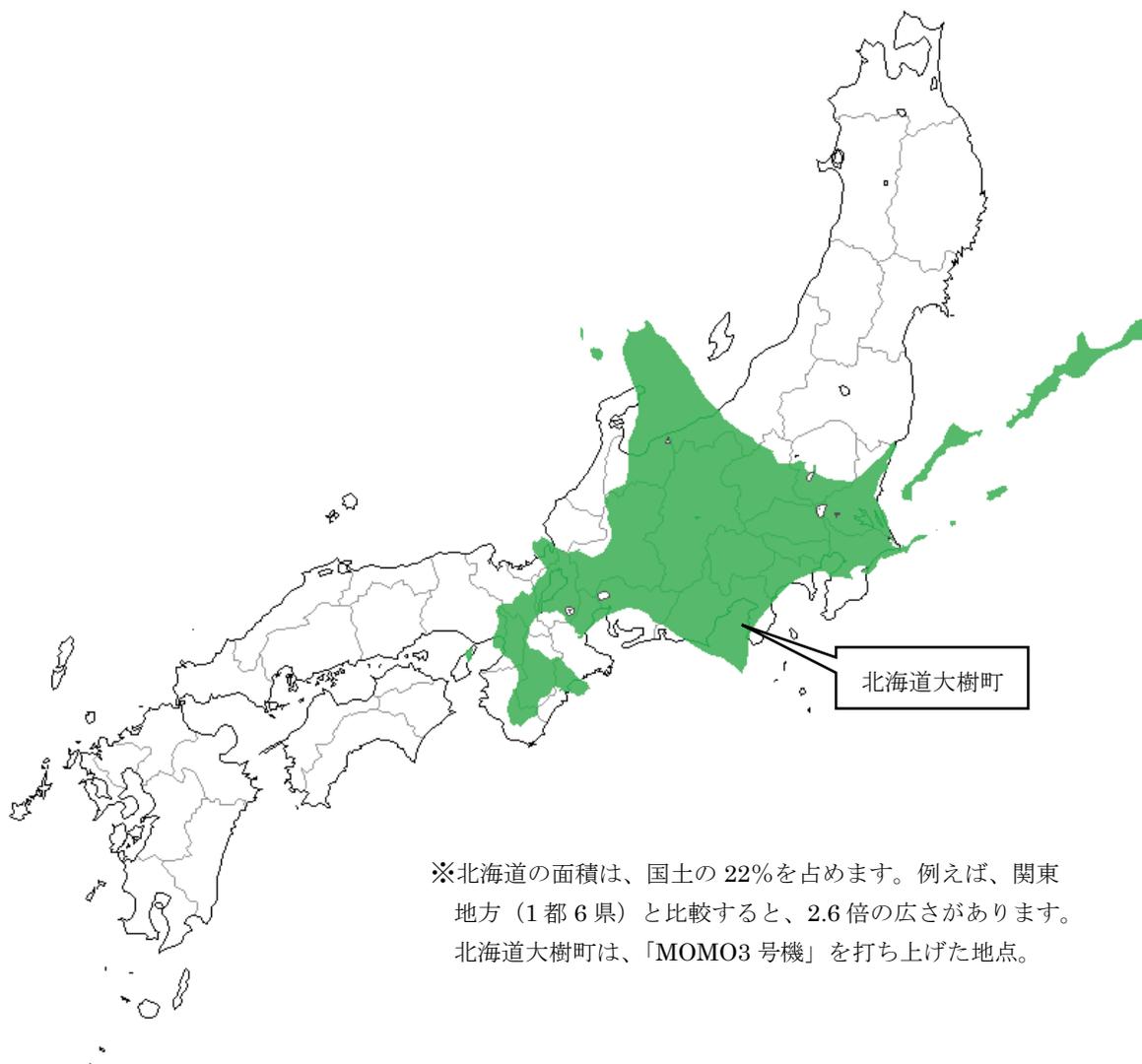
	(再掲 14-1③)	
17-2	JR 貨物の線路使用料スキーム等の見直し(再掲 16-2③)	14
18-1	国土強靱化の推進 ①国土強靱化のためのインフラ整備の強化 ②国土強靱化地域計画に関する地方自治体への支援と関連予算の確保 ③社会資本の維持管理・更新に必要な予算の確保と地方自治体への支援 ④大規模災害時における地方自治体支援の強化 ⑤「国土強靱化税制」の整備・創設(再掲 13-⑥)	15 15 15 15 15
18-2	戦略的な北海道開発の推進 ①北海道総合開発計画の積極的かつ効果的な実施 ②北海道開発の推進に必要な体制の存続(国土交通省北海道局、北海道開発局) ③北海道開発予算の一括計上や北海道特例の枠組みの堅持	15 15 15

#### 【観光庁】

番号	要 望 項 目	頁
2-1	外国人観光客の受入体制の整備 ②キャッシュレス決済等に資する Wi-Fi 環境の充実及び多言語音声翻訳システム等の充実	5
2-3	観光地域の整備促進 ①日本版 DMO 形成・確立に向けた情報提供及び人材育成等の支援 ②観光ビッグデータの民間利活用に向けた取り組みの推進 ④公共交通機関のバリアフリー化の促進	5 5 6
2-5	国際観光旅客税を財源とする施策の充実と財源の地方への確実な配分	6
3	IR(統合型リゾート)の誘致 ①観光先進国実現に最大限貢献するため北海道の広域的観光振興の中核となりうるIRの北海道への導入	6
4	2021 年ATWS(アドベンチャー・トラベル・ワールド・サミット)の北海道誘致に向けた支援	6
7-2	MICE の北海道誘致の推進 ①国の機関等による国際会議等の北海道開催の実現	7

#### 【環境省】

番号	要 望 項 目	頁
19-2	再生可能エネルギーの拡大に向けた支援 ①「再生可能エネルギー電気・熱自立的普及促進事業」の継続 ②再生可能エネルギーと天然ガスコージェネを活用した地域の分散型エネルギーシステム構築モデル事業の実施	16 16
20	水素社会の実現 ①CO2フリー水素社会実現に向けた支援の継続	16



※北海道の面積は、国土の22%を占めます。例えば、関東地方（1都6県）と比較すると、2.6倍の広さがあります。  
北海道大樹町は、「MOMO3号機」を打ち上げた地点。



北海道経済連合会

（略称：道経連）

〒060-0001

札幌市中央区北1条西3丁目3札幌 MNビル

TEL 011-221-6166

FAX 011-221-3608

<http://www.dokeiren.gr.jp>